**Управление образования администрации**

**Белгородского района**

**МБУДО « Спортивный центр» Белгородского района**

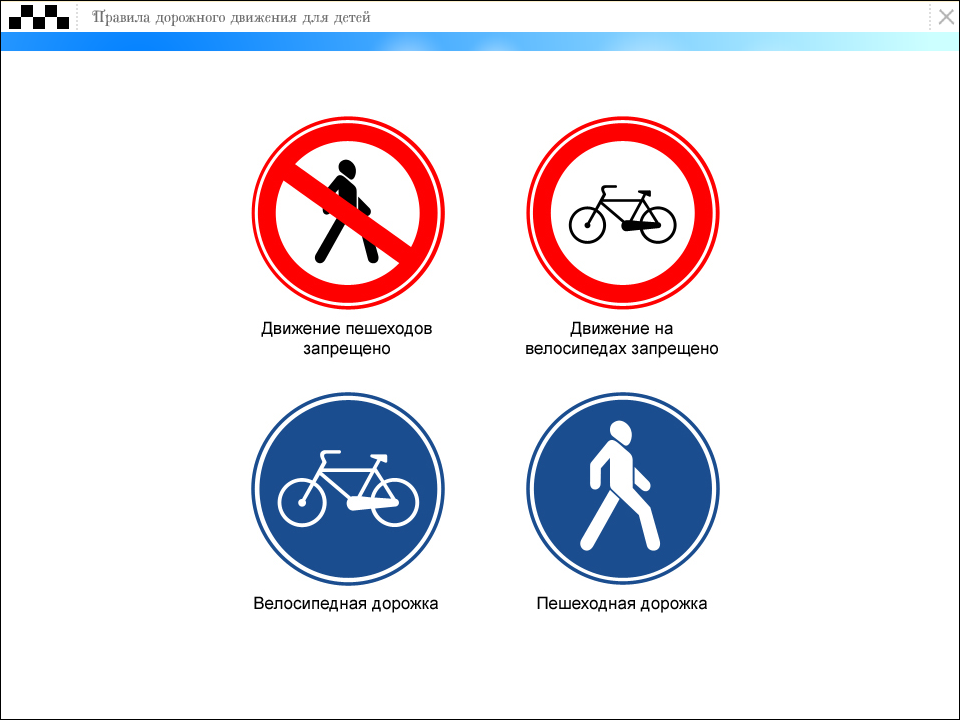
******

******

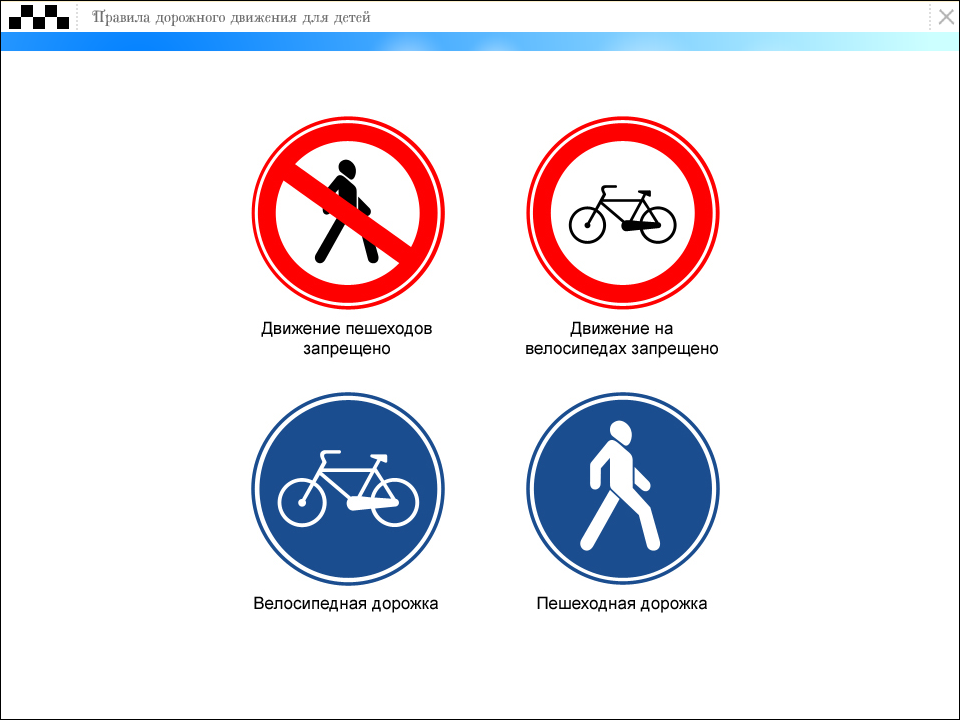
******

***БЕСЕДЫ ПО ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ***

***С ЗАНИМАЮЩИМИСЯ В СПОРТИВНЫХ СЕКЦИЯХ***

***МБУДО «СПОРТИВНЫЙ ЦЕНТР»***

******

******



******

******

***Белгородский район***

***2019***

**Составители:**

Никифоров А.А.–заместитель директора МБУДО «Спортивный центр»

Белгородского района

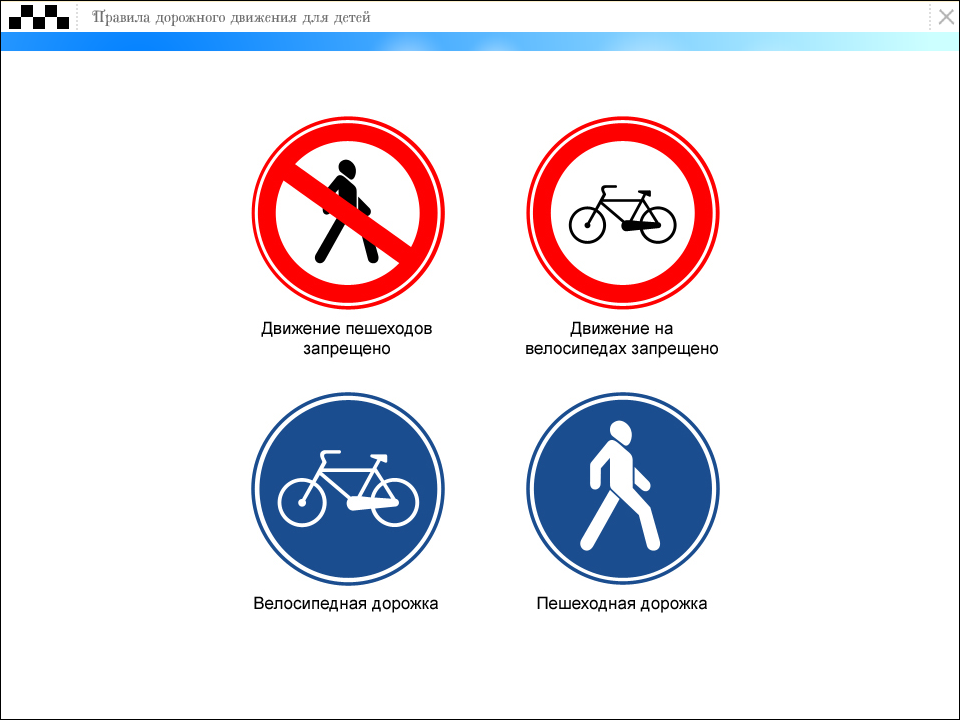
Горпинка И.И.–заместитель директора МБУДО «Спортивный центр»

Белгородского района

******

******

******

******

******

**Дорожно-транс­портный травматизм** - самый распрост­раненный вид детского травматизма. Анализ причин гибели детей в дорожно-транспортных свидетельствует о том, что каждый четвёртый из погибших мог остаться в живых при условии соблюдения ребенком элементарных правил безопасности дорожного движения. Складывающаяся ситуация с гибелью несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях указывает на недостаточно эффективные формы и методы профилактической работы с детьми в области знаний правил дорожного движения.

***Обеспечение безопасности дорожного движения*** – это деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения до­рожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их послед­ствий. Она достигается содержанием дорог в соответствии с уста­новленными требованиями и обустройством их объектами сервиса, исправным техническим состоянием и оборудованием транспорт­ных средств, умелой организацией движения и строгим выполнени­ем всеми участниками дорожного движения соответствующих зако­нодательных и нормативных правовых актов.

Организация и регулирование дорожного движения возложе­ны на Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД). Регулирование производится сигналами светофоров и регулировщиков, а также дорожными знаками и дорожной раз­меткой.

***Участниками дорожного движения являются*** водители, пешеходы, пассажиры, работни­ки ГИБДД, дорожные рабочие, а также транспортные средства. Их взаимодействие на доро­гах регламентировано Законом РФ «О безопасности дорожного движения», который был при­нят в декабре 1995 года. Закон устанавливает обязанности и права граждан по обеспечению безопасности дорожного движения, он предусматривает обязательное обучение граждан правилам безопасного поведения на дорогах.

Правила дорожного движения являются осново­полагающим документом. Все участники дорожного движе­ния должны строго выполнять их требования.

Участникам дорожного движения запрещено загрязнять и по­вреждать дороги, приводить в негодность и самовольно устанавли­вать (снимать) дорожные знаки, светофоры и другие технические средства, а также загораживать дороги и оставлять на них предметы, мешающие движению.

***Пешеход –*** это лицо, находящееся вне транспортного средст­ва на дороге и не производящее на ней работу. Пешеходами так­же являются люди, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед (мопед, мотоцикл), везущие санки (тележку, коляску).

Движение пешеходов производится по тротуарам и пешеходным дорожкам, а где их нет – по обочинам или велосипедным дорож­кам. Двигаться можно как по направлению движения транспортных средств, так и в противоположном направлении. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходной и велосипедной дорожки и обочин пешеходам можно идти по краю проезжей части навстречу движущемуся транспорту.

Переходить проезжую часть пешеходам разрешено по перехо­дам, обозначенным дорожной разметкой или дорожным знаком, а также на перекрестках по линии тротуаров или обочин. Автомо­бильную дорогу вне населенных пунктов следует переходить крат­чайшим путем в местах, где она хорошо просматривается в ту и другую сторону. В местах, где движение регулируется светофором или регулировщиком, совершать переход улицы (дороги) разреша­ется только по их сигналам.

Группы людей должны передвигаться по правой стороне проез­жей части колоннами не более четырех человек в ряд. Впереди и по­зади колонны с левой стороны должны идти сопровождающие: днем – с красными флажками, а в темное время суток и при ограниченной видимости с зажженными фонарями (впереди – с белым, а позади – с красным).

Группы детей должны передвигаться в сопровождении взрослых и только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочине, но только в светлое время.

***Водитель***– это лицо, управляющее транспортным средством, а также погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо.

Управление велосипедом разрешено с 14 лет, а мопедом – с 16 лет. На велосипедах и мопедах можно двигаться по крайней пра­вой полосе в один ряд или по обочине. Колонны велосипедистов должны быть разделены на группы (не более 10 человек каждая). Расстояние между группами должно составлять 80-100 м.

***Водителям велосипедов и мопедов запрещено:***

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить пассажиров, за исключением ребенка до 7 лет, на дополнительном сиденье с надежными подножками;

- перевозить груз, мешающий управлению или выступающий по длине и ширине за габариты более чем на 0,5 м;

- двигаться по дороге при наличии велосипедной дорожки;

- поворачивать налево и разворачиваться на дорогах с трамвайным движением или имеющих **более одной полосы** движения в одном направлении;

- осуществлять буксировку велосипедов и мопедов, а также вело­сипедами и мопедами.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с доро­гой вне перекрестка водители велосипедов и мопедов должны про­пустить транспортные средства, движущиеся по этой дороге.

**Памятка обучающимся по дорожной безопасности**

* Главное правило пешехода: подошёл к дороге - остановись, чтобы оценить дорожную обстановку. И только если нет опасности, можно переходить дорогу.
* Надо быть очень внимательным при переходе дороги! Самые безопасные переходы - подземный и надземный. Если их нет, можно перейти по наземному переходу («зебре»). Если на перекрёстке нет светофора и пешеходного перехода, попроси взрослого помочь перейти дорогу.
* Переходить дорогу можно только на зелёный сигнал светофора. Красный сигнал запрещает движение. Стой! Выходить на дорогу опасно! Жёлтый предупреждает о смене сигнала, но он тоже запрещает переходить дорогу! Но даже при зелёном сигнале никогда не начинай движение сразу, сначала убедись, что машины успели остановиться и путь безопасен.
* Особенно внимательным надо быть, когда обзору мешают препятствия! Стоящие у тротуара машина, ларёк, кусты могут скрывать за собой движущийся автомобиль. Посмотри внимательно, что там, за. Убедись, что опасности нет, и только тогда переходи.
* Пропусти медленно едущий автомобиль, ведь он может скрывать за собой автомашину, движущуюся с большей скоростью.
* Если ты на остановке ждешь автобус, троллейбус или трамвай, будь терпеливым, не бегай, не шали рядом с остановкой и не выглядывай на дорогу, высматривая нужный тебе маршрут. Это опасно.
* Входи в общественный транспорт спокойно, не торопись занять место для сидения. Пусть сядут старшие.
* Стоя в общественном транспорте, обязательно держись за поручни, чтобы не упасть при торможении.
* Вышел из автобуса - остановись. Если на остановке стоит автобус, его нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Найди, где есть пешеходный переход, и переходи там. А если его нет, дождись, когда автобус отъедет, чтобы видеть дорогу в обе стороны, и только тогда переходи.
* Кататься на велосипедах, роликах и скейтбордах можно только во дворе или на специальных площадках. Катаясь, надевай шлем, наколенники и налокотники. Они защитят тебя при падении. Выезжать на дороги общего пользования ты сможешь, когда тебе исполнится 14 лет.
* Выбегать на дорогу за мячом или собакой опасно! Попроси взрослых помочь тебе!
* Садясь в автомашину, напомни взрослым, чтобы они пристегнули тебя в специальном детском удерживающем устройстве (автокресле). А если ты уже достаточно большой и можешь пользоваться штатным ремнём безопасности, обязательно пристёгивайся.
* Выходи из машины только со стороны тротуара. Это безопаснее. Так ты будешь защищён от проезжающих мимо машин.
* Всегда носи фликеры — пешеходные «светлячки». Они защитят тебя на дороге в темное время суток.